

Lastbils- och långtradarförare

Korta arbetsskadefakta Nr 4/2017



ARBETSMILJÖ
VERKET

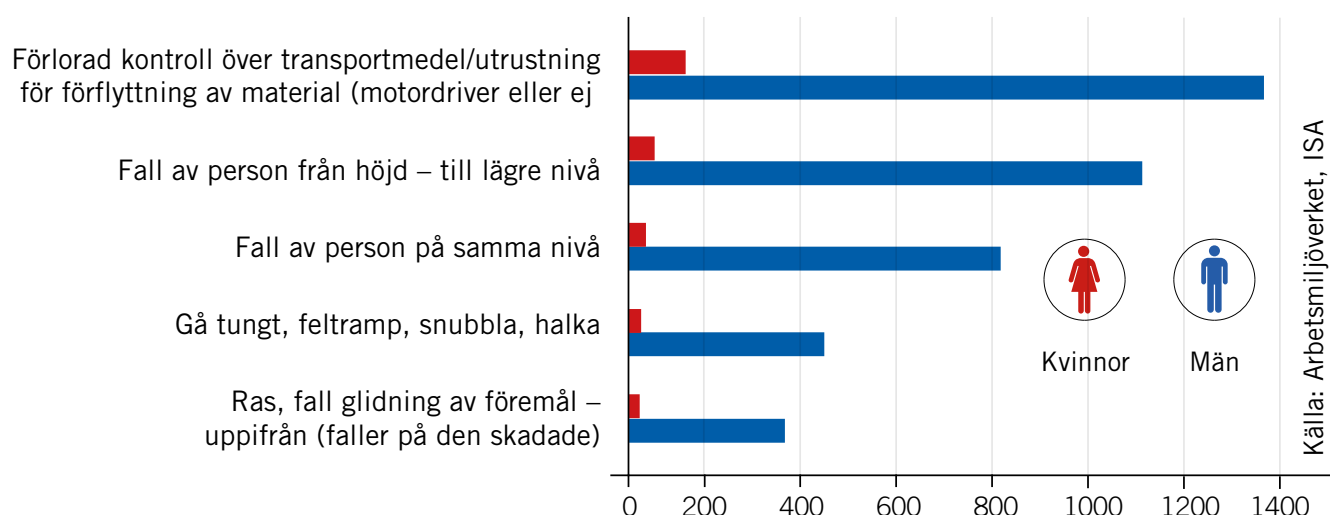


Under perioden 2012-2016 har lastbils- och långtradarförare¹ anmält 7 138 arbetsskador², 9 procent av anmälningarna avser kvinnor och 91 procent män. 36 dödsolyckor bland lastbils- och långtradarförare har inträffat under samma period. Cirka 27 procent av anmälningar om arbetsskador avser lastbils- och långtradarförare i ålder 45-54 år och 25 procent i ålder 55-64 år.

Flest anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro på grund av förlorad kontroll över transportmedel
Förlorad kontroll över transportmedel är den främsta orsaken, 22 procent, till anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro bland lastbils- och långtradarförare under perioden 2012-2016.

Därefter följer fall av person från höjd med 18 procent. De anmälda arbetsolyckorna med sjukfrånvaro orsakar främst skador på ben inklusive knä, 11 procent, och fot, 7 procent, samt fingrar, 7 procent.

figur 1. Antal anmälda om arbetsolyckor med sjukfrånvaro, efter orsak och kön, år 2012–2016



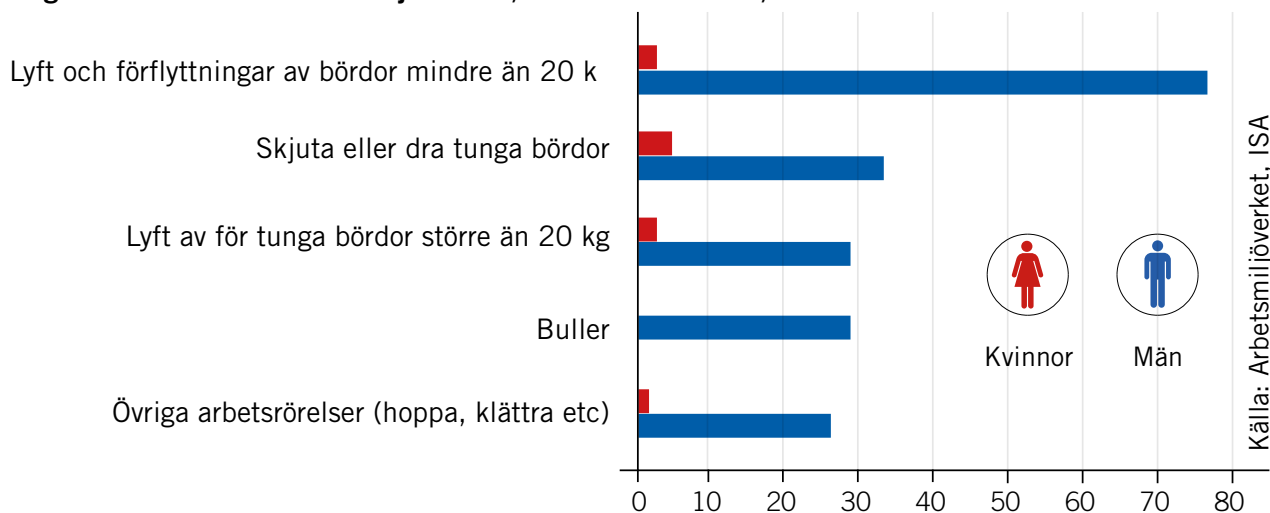
¹ Yrke; 8332. Lastbils- och långtradarförare.

² Med arbetsskador avses i detta blad anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro och arbetssjukdomar.

Flest anmälda arbetssjukdomar på grund av lyft och förflyttningar av bördor mindre än 20 kg. Ergonomiska belastningsorsaker är den främsta orsaken till anmälda arbetssjukdomar bland lastbils- och långtradarförare. Där ingår bland annat lyft och förflyttningar

av bördor mindre än 20 kg som är den främsta orsaken, 16 procent. Skjuta eller dra tunga bördor har under samma period varit den nästa vanligaste orsaken till anmälda arbetssjukdomar, 8 procent.

figur 2. Antal anmälda arbetssjukdomar, efter orsak och kön, år 2012–2016.



Många dödsolyckor och lång sjukfrånvaro till följd av arbetsolyckor bland lastbils- och långtradarförare. Under perioden 2012-2016 har 36 olyckor med dödligt utgång inträffat bland lastbils- och långtradarförare. I 34 dödsfall är det män som har förolyckats och i 2 fall kvinnor.

Arbetsolyckor med sjukfrånvaro anmälda av lastbils- och långtradarförare har under perioden 2012-2016 i nästan 40 procent av fallen lett till en sjukfrånvaro som är längre än 14 dagar. 37 procent av ledde till en sjukfrånvaro på mellan 4 och 14 dagar.

Några exempel på beskrivningar från arbetsskadeanmälningarna:

En 46-årig manlig lastbilsförare skulle koppla ihop bilen och släpet vid vilket tillfälle han tappade han tappade dragstången och fick den över sin vänstra fot. Olyckan orsakade svullnad i foten och vristen.

En 62-årig manlig lastbilsförare parkerade parallellt med kajen och stängde av bilen. När han var på väg att kliva av bilen började bilen rulla och föraren klämdes mellan dörren och förarhytten. Olyckan orsakade klämskador och höftled, ben och knä.



ARBETSMILJÖ
VERKET