



Anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar har ökat under de senaste åren. Två av tre anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar avser kvinnor. Flest anmälningar kommer från branscherna 'öppna sociala insatser för äldre personer' och 'postbefordran via den nationella posten' samt 'bud- och kurirverksamhet'.

Antal anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar ökar

Mellan åren 2014 och 2018 anmäldes till Försäkringskassan drygt 2 300 arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar. 68 procent av dessa olyckor avser kvinnor och 32 procent avser män. Flest anmälningar har gjorts från de sysselsatta i åldern 55-64 år, drygt 26 procent av anmälningarna. Cirka 36 procent av anmälningarna har lett till en sjukfrånvaro på mellan 4 och 14 dagar.

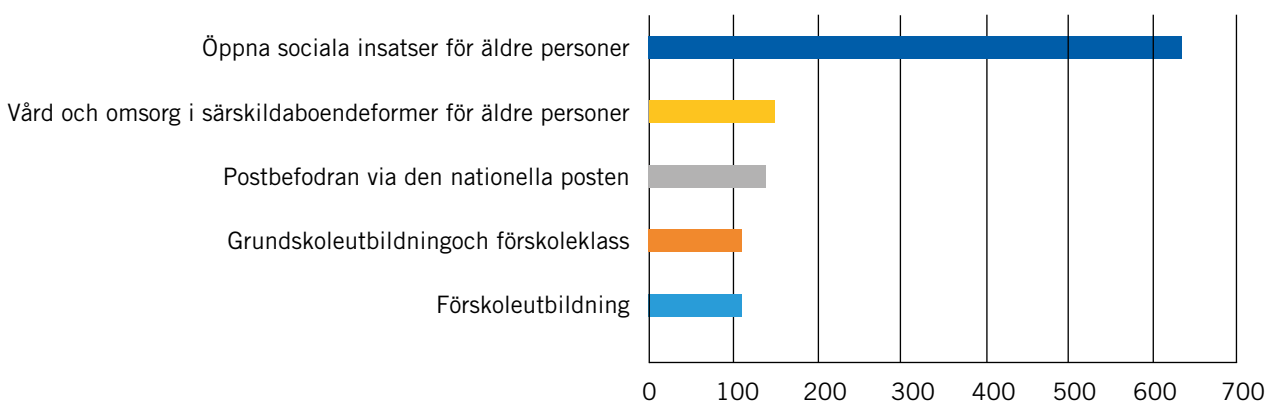
Antal anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar ökade mellan 2014 och 2018 och ökningen avser

till stor del branschgrupperna 'transport och magasinering' samt 'utbildning'.

Sysselsatta inom äldreomsorgen anmäler flest olyckor med cyklar och sparkcyklar

Antalsmässigt har flest anmälningar under perioden 2014-2018 gjorts av sysselsatta inom branschgrupperna 'vård och omsorg, sociala tjänster' och 'transport samt magasinering'. Inom branschen 'öppna sociala insatser för äldre personer' haft flest anmälningar. Flest anmälningar inom branschgruppen 'transport och magasinering' från branscherna 'postbefordran via den nationella posten' samt 'bud- och kurirverksamhet'.

Figur 1. Branscher med flest anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar. Antal kvinnor och män. 2014–2018.

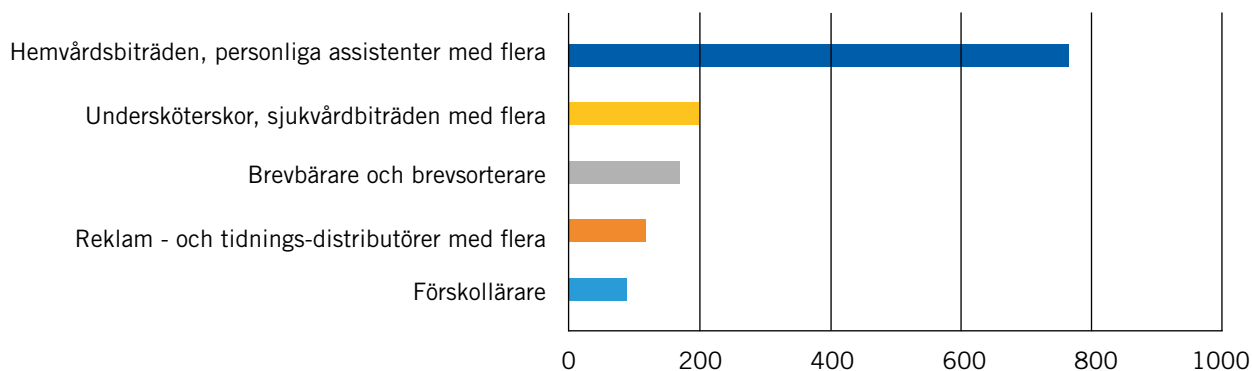


Flest anmälningar från hemvårdsbiträden och personliga assistenter

När antal anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar mellan åren 2014 och 2018 fördelas per yrke är

det 'hemvårdsbiträden, personliga assistenter med flera' som toppar listan med 33 procent. Därefter kommer 'undersköterskor, sjukvårdsbiträden med flera' med cirka 9 procent, och 'brevbärare och brevsorterare' med 7 procent.

Figur 2. Yrken med flest anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar. Antal kvinnor och män. 2014-2018.



Ytliga skador och stukningar vanligast

Den vanligaste skadan till följd av anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar under perioden 2014–2018 är ytliga skador samt stukning och sträckning med 14 procent.

Därefter kommer slutna och öppna fraktur med 10 procent. Ben inklusive knä samt arm, inklusive armbåge och skuldra/axel är de kroppsdelar som skadas mest till följd av anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av cyklar och sparkcyklar.

Exempel ur arbetsskadeanmälningar:

- En undersköterska cyklade tillbaka till kontoret efter besök hos en brukare. Hon cyklade på en trottoarkant och föll av cykeln. I fallet bröt hon handleden och skadade senor på tummen.
- Ett cykelbud var på väg att leverera mat till en kund. Det var halt på vägen och på grund av halkan tappade cykelbudet kontroll över cykeln och föll ner på asfalten. Som en konsekvens av fallet fick cykelbud ont i höger fotled och svanskotan.