



Arbetsmiljöverkets statistik visar att flest anmälningar av arbetsolyckor med sjukfrånvaro inom vägtrafik kommer från branschgrupperna transport och magasinering (män) och vård och omsorg; sociala tjänster (kvinnor). Under 2015 har antalet anmälningar arbetsolyckor med sjukfrånvaro inom vägtrafik ökat med 38 procent jämfört med år 2011. Under perioden 2011-2015 inträffade 48 arbetsolyckor med dödlig utgång inom vägtrafik, 5 kvinnor och 43 män.

Män anmäler fler arbetsolyckor med sjukfrånvaro inom vägtrafik än kvinnor

Mellan åren 2011 och 2015 anmäldes 6 100 arbetsolyckor med sjukfrånvaro inom vägtrafik. 56 procent av olyckorna drabbade män, och 44 procent drabbade kvinnor. Under 2015 anmäldes 1 361 olyckor. Det är en ökning med 38 procent i jämförelse med 2011 då det anmäldes 985 arbetsolyckor med sjukfrånvaro. Se figur 1.

Flest anmälningar kommer från branschgrupperna transport och magasinering (män) och vård och omsorg; sociala tjänster (kvinnor). Antal anmälningar i förhållande till sysselsatta är dock störst inom branschen annan postbefordran, och högre för kvinnor än för män. Mellan 2011 och 2015 inträffade 48 arbetsolyckor i vägtrafik som ledde till dödsfall, flest inom vägtransport, godstrafik.

Flest anmälningar från kvinnor inom öppna sociala insatser för äldre personer och män inom vägtransport, godstrafik

Bland kvinnor kommer flest anmälningar från branschen öppna sociala insatser för äldre personer (786 anmälningar 2011-2015), medan det bland männen anmäls flest inom branschen vägtransport, godstrafik (405 anmälningar 2011-2015). Se figur 2.

Antal anmälningar om arbetsolyckor med sjukfrånvaro per 1000 sysselsatta i vägtrafik störst inom annan postbefordran

Annan postbefordran har flest anmälningar i förhållande till antal sysselsatta kvinnor och män. Därefter följer branscherna tidningsdistribution och postbefordran via nationella posten. Se figur 3.

Den fordonstyp som orsakar flest anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro i vägtrafik är personbilen. Fordon – lätta står för nästan hälften av olyckorna under perioden 2011-2015. Sen kommer de tunga fordonen, som t ex lastbilar och bussar, samt cyklar med ungefär en fjärdedel var av anmälningarna. Se figur 4.

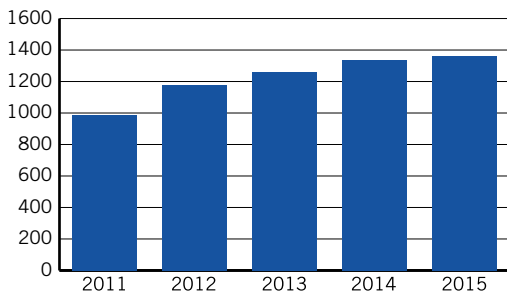
48 dödsolyckor inom vägtrafik under perioden 2011-2015

Under perioden 2011-2015 inträffade 48 arbetsolyckor med dödlig utgång inom vägtrafik, 5 kvinnor och 43 män. 29 stycken av dessa inträffade med tunga fordon och 18 stycken med lätta fordon. En dödsolycka inträffade med motorcykel. Flest dödsolyckor inträffade i branschen vägtransport, godstrafik, totalt 13 stycken 2011-2015 (2 kvinnor och 11 män). De flesta var lastbilschaufförer. Antal dödsolyckor under perioden 2011-2015 har varit störst under 2012, 13 stycken, och minst 2015, 7 stycken. Några exempel på anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro i vägtrafik:

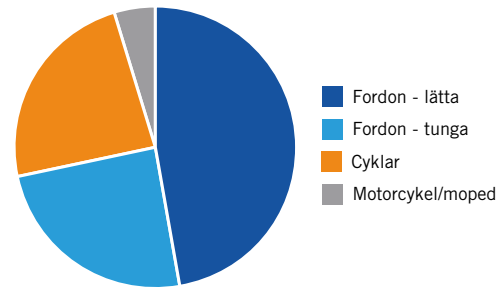
- Trafikolycka mellan arbetsfordon och buss i T-korsning inne i samhälle. Föraren i arbetsfordonet skulle vända i T-korsningen och blev bländad i ögonen av starkt solsken, varpå han svängde ut framför bussen och kollisionen var ett faktum.
- Körde sin bil på väg in mot rondellen, blev påkörd bakifrån av ett lastbilssläp. Bilen knuffades ner i diket. Ont i nacke samt ländryggen.

- Ramlade med cykel när jag under arbetstid skulle ta mig tillbaka till förskolan för att ta rast och förbereda inomhus aktiviteter. När jag skulle börja cykla, vid en liten nerförsbacke, tappade jag balansen och ramlade helt av cykeln ut mot gatan.
- Körde lastbilen kom för långt åt vänster hamnade i diket och körde in i ett träd. Bilen blev skadad och chaufför chockad.

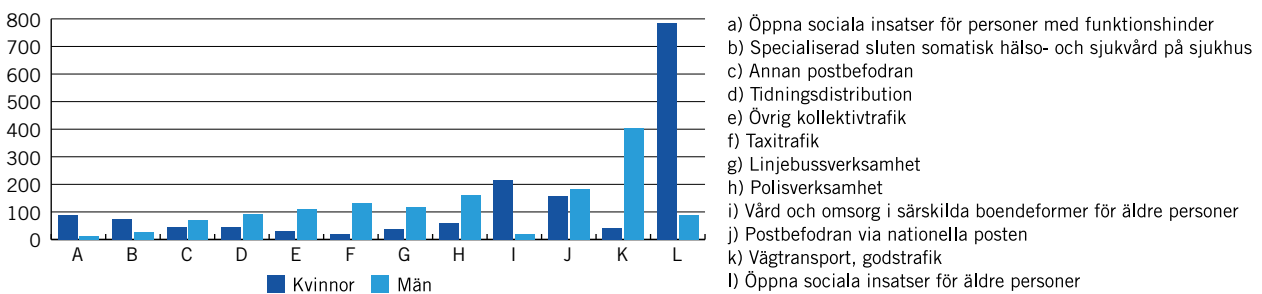
FIGUR 1. Anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro inom vägtrafik 2011–2015. Förvärsarbetande. Antal.



FIGUR 4. Anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro i vägtrafik 2011–2015 fördelat på fordonstyp. Förvärsarbetande. Antal.

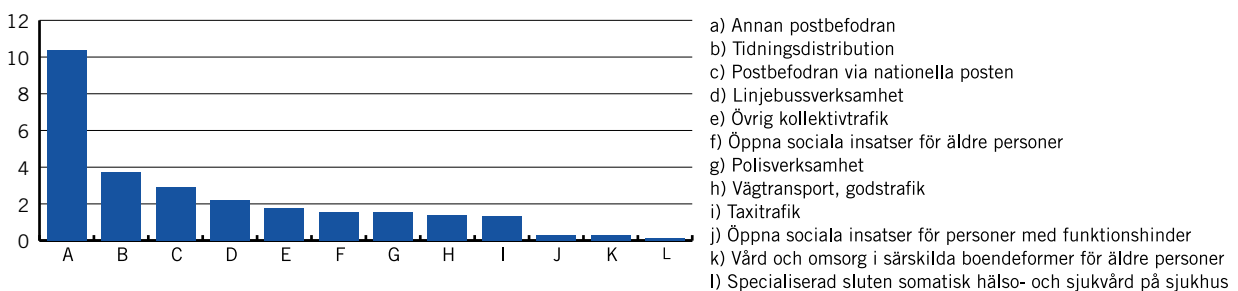


FIGUR 2. Anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro i vägtrafik 2011–2015. Fördelat på bransch och kön. Förvärsarbetande. Antal.



- Öppna sociala insatser för personer med funktionshinder
- Specialiserad sluten somatisk hälso- och sjukvård på sjukhus
- Annan postbefodran
- Tidningsdistribution
- Övrig kollektivtrafik
- Taxitrafik
- Linjebussverksamhet
- Polisverksamhet
- Vård och omsorg i särskilda boendeformer för äldre personer
- Postbefodran via nationella posten
- Vägtransport, godstrafik
- Öppna sociala insatser för äldre personer

FIGUR 3. Anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro inom vägtrafik 2011–2015. Förvärsarbetande. Relativ frekvens.



- Annan postbefodran
- Tidningsdistribution
- Postbefodran via nationella posten
- Linjebussverksamhet
- Övrig kollektivtrafik
- Öppna sociala insatser för äldre personer
- Polisverksamhet
- Vägtransport, godstrafik
- Taxitrafik
- Öppna sociala insatser för personer med funktionshinder
- Vård och omsorg i särskilda boendeformer för äldre personer
- Specialiserad sluten somatisk hälso- och sjukvård på sjukhus

Vår vision: Alla vill och kan skapa en bra arbetsmiljö



**ARBETSMILJÖ
VERKET**