

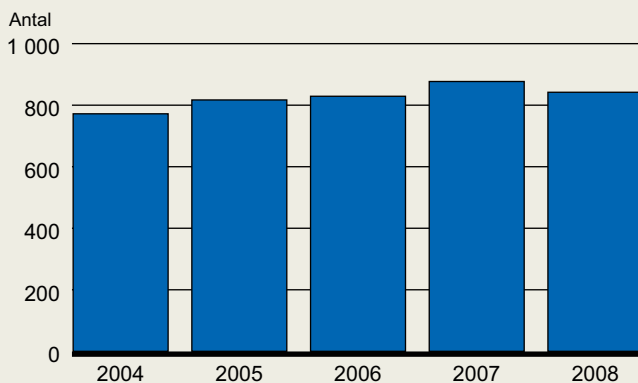
# Truckar

Truck är den maskin som orsakar flest anmälda arbetsolyckor. Mellan 2004 och 2008 har olyckor med truck ökat 10 procent. Orsaken till olyckorna var främst att föraren tappade kontrollen vid körning.

## Unga drabbas ofta

2008 anmäldes 842 arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av truck. 17 procent av anmälningarna gjordes av kvinnor. 15 procent av de drabbade var under 25 år jämfört med 5 procent för samtliga anmälda arbetsolyckor.

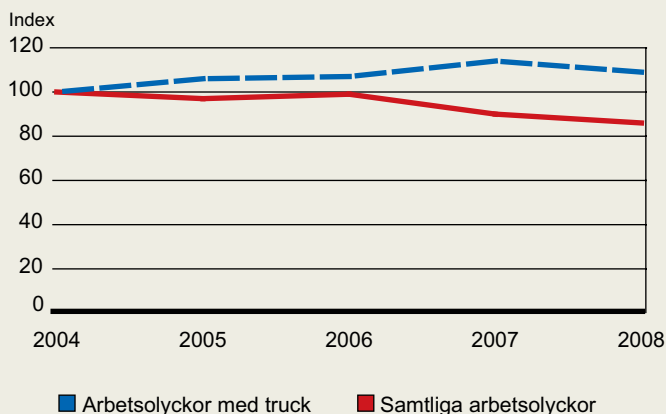
Anmälda arbetsolyckor på grund av truck



## Olyckor med truck ökar

Mellan 2004 och 2008 har olyckor med truck ökat med 10 procent. Samtidigt har anmälda arbetsolyckor totalt minskat med 14 procent. Nedan redovisas procentuell utveckling 2004 till 2008 för olyckor med truck jämfört med samtliga arbetsolyckor.

Anmälda arbetsolyckor med truck jämfört med samtliga arbetsolyckor. Procentuell utveckling



## Flest olyckor inom tillverkning

Hälften av olyckorna som anmäldes 2004 till 2008 inträffade inom tillverkningsindustrin. Därefter följde Parti- och detaljhandeln och Transportbranschen. De dominerande yrkena var lagerarbetare, truckförare och maskinoperatörer.

## Dödsolyckor

Under perioden 2004 - 2008 har det inträffat åtta dödsolyckor med truck:

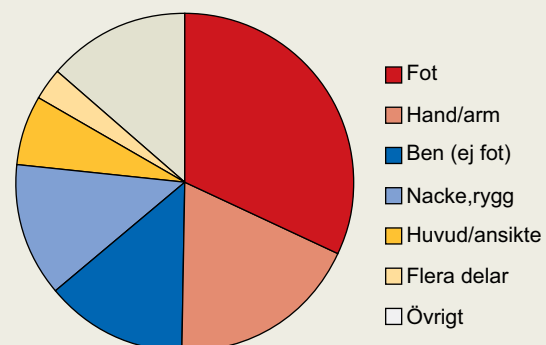
- Pappersbruksarbetare blev påkörd av truck.
- Maskinreparatör blev klämd under en tank.
- Stuveriarbetare omkom då truck kör mot ramp.
- Verkstadsarbetare blev påbackad av truck.
- Dumperförare omkom då han välte med truck.
- Lagerarbetare fick en fallande pall över sig.
- Lastbilschaufför fick en vältande truck över sig.
- Lastbilschaufför fick rör över sig vid lossning.

Under 2009 har det inträffat en dödsolycka, där en lastbilschaufför klämdes till döds av vältande gods.

## Klämda fötter dominerar

Orsaken till olyckorna var främst att föraren tappade kontrollen över trucken, 72 procent. En tredjedel av olyckorna drabbade fötterna, oftast på grund av klämning. Ledtruckerna dominerar bland trucktyperna när det gäller fotskador.

Procentuell fördelning på skadade kroppsdelar



Andelen arbetsolyckor med över två veckors sjukfrånvaro var något högre bland truckolyckorna än för samtliga olyckor, 43 procent mot 40 procent.