

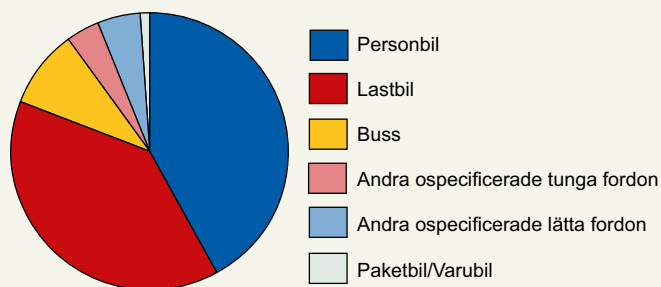
Fordonsolyckor

De siffror som redovisas avser anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro enligt bestämmelser i socialförsäkringsbalken. Fordonsolyckor som behandlas i detta faktablad omfattar olyckor med fordon som är avsedda för färd på allmän väg såsom lastbil, buss, personbil, paket/varubil och andra lätta fordon. Av dessa fordon har personbilar och lastbilar orsakat flest anmälda arbetsolyckor som medfört sjukfrånvaro. Mellan åren 2011 och 2012 har antalet fordonsolyckor ökat med cirka 9,5 procent. Ökningen är störst, 26 procent, inom åldersgruppen 45–54 år som också är den gruppen som har störst andel anmälda fordonsolyckor, 25 procent.

Flest fordonsolyckor kopplade till förlorad kontroll över personbil

Under 2012 har anmälts 851 arbetsolyckor som orsakats av fordon såsom lastbil, buss, personbil, paket/ varubil och andra lätta fordon. Av samtliga anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro som anmälts under 2012 utgör dessa fordonsolyckor cirka 5 procent. Vanligast bland anmälningar om fordonsolyckor är olyckor som avser personbil, 42 procent och lastbil, 39 procent.

Figur 1. Anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av fordon, 2012

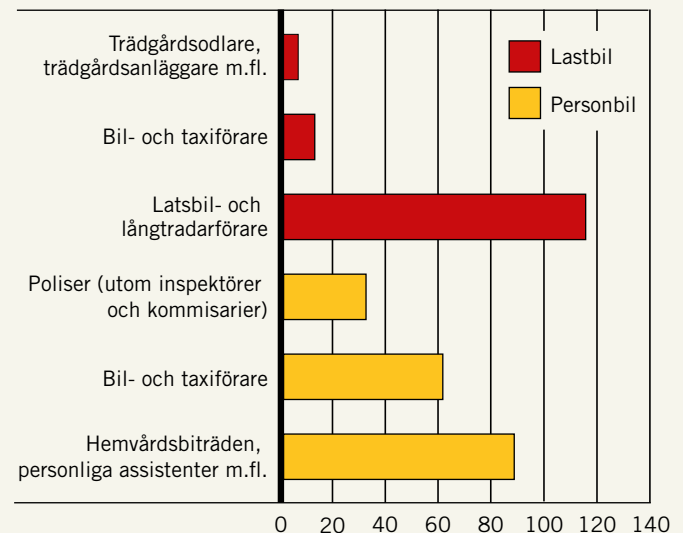


När det gäller orsaker till de anmälda arbetsolyckorna kopplade till fordon dominerar förlorad kontroll med 58 procent.

Hemvårdsbiträden och lastbilsförare anmäler flest fordonsolyckor

Av de 851 anmälda arbetsolyckorna med sjukfrånvaro 2012 är det två yrkesgrupper som utmärker sig mest, närmare bestämt lastbilsförare med 13 procent och hemvårdsbiträden med 10 procent.

Figur 2. Yrken med flest anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro kopplade till fordon, antal 2012

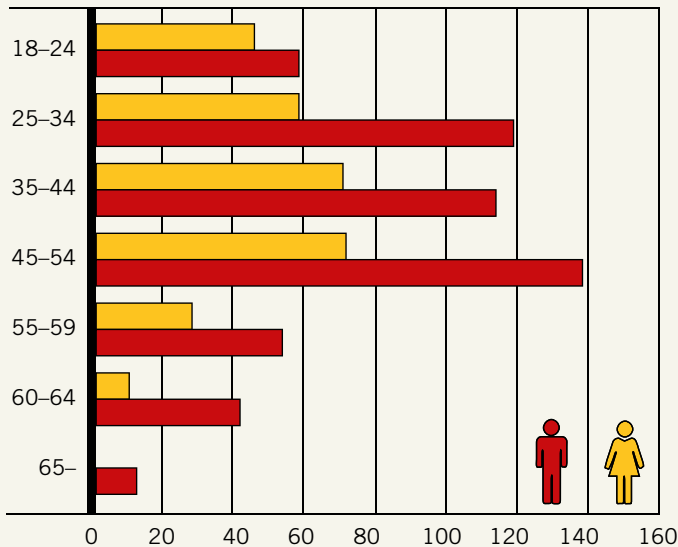


Flest arbetsolyckor har anmälts inom näringsgrenen vägtransport och godstrafik, 11 procent, följt av öppna sociala insatser för äldre personer, 7 procent.

Korta arbetsskadefakta Nr 7/2013

Män i åldern 45–54 anmäler flest fordonsolyckor
Sett i relation till det totala antalet anmälda arbetsolyckor orsakade av fordon under 2012 står männen för 65 procent av anmälningarna och kvinnorna för 35 procent. Främst är det män i ålder 45–54 som anmäler fordonsolyckor.

Figur 3. Åldersgrupper med flest anmälda arbetsolyckor orsakade av fordon, antal 2012



Exempel på olyckor på grund av förlorad kontroll över fordon hämtade från arbetsskadeanmälningar:

Min bil låg i mittenfilen och blev omkörd av en lastbil. Jag fokuserade blicken på lastbilen för någon sekund och när uppmärksamheten återgick till mittenfilen hade en trafikstockning uppkommit. Jag försökte bromsa kraftigt men hann inte väja tillräckligt åt vänster utan körde på en framförvarande bil.

Det har varit dålig sikt på sträckan. Bussen som jag körde åkte in i en kraftig svacka som jag inte kände till sedan tidigare. Detta resulterade i en kraftig stöt i min rygg och jag blev till slut så dålig att jag inte kunde köra buss längre.

Jag var på väg till en kund. Det var väldigt halt väglag så bilen fick sladd och hamnade i diket. Jag minns inget mer än att jag vaknade sedan på akuten.