



Bedömning om att ingen konsekvensutredning behövs för förslaget till nya föreskrifter om gränsvärden för luftvägsexponering i arbetsmiljön

(3.2)

Bedömning

Förslaget till nya föreskrifter om gränsvärden för luftvägsexponering i arbetsmiljön är en omarbetad version av de nu gällande föreskrifterna om hygieniska gränsvärden (AFS 2018:1). I de nya föreskrifterna implementeras ett EU-direktiv (2017/2398/EU). Gränsvärdena i direktiv 2019/130/EU implementeras med ett undantag, nämligen gränsvärdet för dieselavgaser.

De gränsvärden som nu implementeras är dock redan införda i de nuvarande föreskrifterna om hygieniska gränsvärden och de är därmed redan konsekvensutredda.

Beteckningen S som innebär att ett ämne är sensibiliserande (allergiframkallande) har förtydligats med S^L för luftvägssensibiliserande ämnen och S^H för hudsensibiliserande ämnen. Kemiska ämnen som förekommer i EU-direktiv har märkts med två noter, en för bindande EU-gränsvärden och en för indikativa EU-gränsvärden. Noterna har också sorterats om. Vissa noter är bindande medan andra är allmänna råd. Detta framgår av inledningen till bilaga 1. Vissa noter har tagits bort då de endast innehållit allmän information. Dessa förtydliganden medför inga kostnader för industrin.

Eftersom sakinnehållet inte påverkas bedömer Arbetsmiljöverket, med stöd av 5 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning, att det saknas skäl att genomföra en ny konsekvensutredning.

Som en upplysning kan nämnas att gränsvärdet för dieselavgaser har ett senare införandedatum än övriga ämnen i direktiven. Datum för detta är den 21 februari 2023, men för gruvdrift under jord och tunnelarbete gäller gränsvärdet först från den 21 februari 2026. Detta gränsvärde kommer att införas genom en framtida ändring av föreskrifterna om gränsvärden för luftvägsexponering i arbetsmiljön och inför ett sådant beslut om ändrade föreskrifter kommer gränsvärdet att konsekvensutredas.