

	Arbetskyddsstyrelsens handledning för ackrediterade kontroll- och certifieringsorgan		Ackr.omr.	Nr.
			14	41
			Rev.	Sid.
				1
Handläggare	Styrelsens ärende	Hänvisning	Datum	
Göran Lundmark	31 TM 423/99		1999-08-16	

Dödsolycka med mobil arbetsplattform DENKA

I Finland inträffade i november 1998 en olycka med dödlig utgång. Cylinderkonsolen för teleskopcylindern slets ur teleskopbommen som okontrollerat sköts ihop av sin egen tyngd. Undersökningen visade att utmattningssprickor uppstått i bommen runt infästningen av cylinderkonsolen. En analys av konstruktionen tillverkaren låtit utföra visar att oacceptabla spänningsnivåer uppstår vid bulthålen i bommen.

På olycksmaskinen finns två stycken konsoler, dels cylinderkonsolen, dels en kedjerullkonsol för synkroniseringskedjor. Från och med 1992 ändrades konstruktionen så att dessa konsoler ersattes av en gemensam konsol. Spänningsnivåerna i teleskopbommen uppges vara lägre med den nya konstruktionen och riskutsatta maskiner är enligt tillverkaren följande modeller med delade konsoler.

DK2-MK4, DK3-MK4, DK2-MK7, DK3-MK7, DK5-MK7, DK2-MK9, DK3-MK9, DK2-MK14, DK5-MK14 och DK6-MK14.

Den svenska leverantören har i sin marknadsföring använt andra benämningar men ovanstående beteckningar skall finnas på tillverkningsskylten. Riskutsatta maskiner kan också identifieras enligt följande kriterier:

Fem teleskopbommar, lyfthöjd överstigande 20 m samt årsmodell 1991 eller tidigare.

Den svenska leverantören har varit i kontakt med samtliga kända maskininnehavare i Sverige och erbjudit en ombyggnadsset samt ett sprickindikeringsset.

Maskiner enligt ovanstående kriterier och försedda med delade konsoler kan inte med den kunskap som idag finns anses erbjuda betryggande säkerhet.

Lennart Ahnström

Göran Lundmark