

 <b>ARBETSMILJÖ VERKET</b>			<b>Handledning för ackrediterade kontroll- och certifieringsorgan</b>		Ackr. Omr.	Nr.
					9	3
					Rev.	Sid.
						1
Handläggare	Styrelsens ärende	Hänvisning	Datum			
Göran Lundmark	CTM 2002/1871	AFS 2001:6	2003-02-28			

## Besiktning av lastbryggor med ”dolda” gångjärn

Gångjärnen är en väsentlig del av en lastbrygga och av stor betydelse för säkerheten. De är ofta utsatta slitage, korrosion m.m.

På vissa lastbryggor är gångjärnen inbyggda på ett sådant sätt att det inte är möjligt i samband med en återkommande besiktning att bedöma gångjärnens kondition.

En lastbrygga som kan falla på ett sådant sätt att en farlig situation uppstår, och som har gångjärn som inte kan bedömas i samband med egenkontroll och besiktning, kan enligt verkets bedömning inte anses erbjuda betryggande säkerhet.

En lastbrygga kan anses erbjuda betryggande säkerhet även om gångjärnen havererar om den är försedd med mekaniska stopp som hindrar att lastbryggan faller på ett sådant sätt att en farlig situation uppstår. Sådana mekaniska stopp kan vara integrerade i konstruktionen eller bestå av separata konstruktioner.

Om konditionen på gångjärnen inte går att bedöma i samband med återkommande besiktning och ett sådant mekanisk stopp saknas, bedömer verket att förutsättningar saknas för att bedöma om lastbryggan erbjuder betryggande säkerhet.

Enligt 17 § i AFS 2001:6, Besiktning av lyftanordningar och vissa andra tekniska anordningar, skall kontrollorganet snarast meddela till Arbetsmiljöverket om anordningen inte bedöms erbjuda betryggande säkerhet. Meddelande görs lämpligen till Arbetsmiljöinspektionen i det distrikt där anordningen används.

Lennart Ahnström

Göran Lundmark