



Enheten för rörligt arbete och stab  
Richard Wester, 010-730 98 25  
arbetsmiljoverket@av.se

Infrastrukturdepartementet

## Remiss-Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B

### Sammanfattning

Arbetsmiljöverket delar i stort de slutsatser som framkommit i Transportstyrelsens utredning om förutsättningarna för att vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel får framföras av personer med körkortsbehörighet B.

Vi vill dock, utöver utredningens förslag, lyfta potentiella arbetsmiljörisker som kan uppstå om kraven på kunskaper och utbildning sänks gällande att förare som innehaft körkort i klass B i minst 2 år ska få framföra fordon över 3 500 kg.

### Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

Vi anser att det inte är säkerställt att personer med körkortsbehörighet B har tillgodogjort sig den erfarenhet som är nödvändig för att framföra fordon över 3 500 kg enbart genom att man innehaft behörighet klass B i 2 år. Innehav av körkort i klass B säger inget om hur stor trafikvana en förare har hunnit inhämta. Vi menar att förslaget behöver kompletteras med tilläggskrav på anpassad teoretisk och praktisk utbildning för de förare förslaget riktar sig till, samt även en kontroll av berörd förares erfarenheter av att framföra fordon i klass B. Som förslaget nu är utformat finns inte heller någon punkt om kontroll gällande exempelvis brott mot hastighetsbestämmelser. Vi anser att detta behöver finnas med vid en lämplighetsprövning av de förare med körkort i klass B som ska framföra fordon över 3 500 kg. Vidare menar vi att en förare med behörighet för



tunga fordon och som innehar yrkeskompetensbevis (YKB), i allmänhet har högre kunskap om områden med påverkan på arbetsmiljön som till exempel:

- Totalvikter på fordon och olika vägklassningar.
- Hur fordonets trafikegenskaper påverkas av dess vikt.
- Hur lastsäkring av gods ska genomföras, samt en förståelse för hur det påverkar fordonets trafikegenskaper.

Utöver de risker som nämnts ovan så ser vi också risker med att det nya förslaget ställer lägre krav på förare med behörighet klass B vad gäller syn- och hälsokontroll, jämfört med förare som har behörighet att framföra tunga fordon.

#### **De som deltagit**

Yttrandet har avgetts av generaldirektören Erna Zelmin. I den slutliga handläggningen har även och enhetschef Solfrid Nilsen deltagit. Föredragande har varit handläggare Richard Wester.

Erna Zelmin

Richard Wester

Kopia skickad till  
Arbetsmarknadsdepartementet