



Enheten för kemiska, mikrobiologiska och fysikaliska faktorer  
Christer Malmberg, 010-730 96 08  
arbetsmiljoverket@av.se

Miljödepartementet  
103 33 Stockholm

## Remissyttrande över förslag på Nationellt krav på partikelfilter i stora arbetsmaskiner

Arbetsmiljöverket har tagit del av förslaget på Nationellt krav på partikelfilter i stora arbetsmaskiner. Verket fick inte förslaget på officiell remiss. Utsläppen från stora arbetsmaskiner har en klar koppling till arbetsmiljön. Arbetsmiljöverket anser att denna remiss även borde ha gått till Arbetsmiljöverket.

I förslaget föreslår Transportstyrelsen i korthet att användare av stora arbetsmaskiner i Sverige måste installera ett av Transportstyrelsen godkänt system för efterrening av avgaser, till exempel partikelfilter, på maskinen alternativt använda maskiner med motorer som klarar gränsvärdet 0,04 g/kWh för partikelmassa (PM).

Arbetsmiljöverket anser inte att förslaget är teknikneutralt. Verket är heller inte övertygad att den föreslagna lösningen är den bästa. Vi anser att förslaget i högre grad borde utformas som ett funktionskrav. Verket anser också att den regleringsmetod som väljs ska ta hänsyn till såväl den yttre miljön (klimatet) som arbetsmiljön.

Enligt 15 § i Arbetsmiljöverkets föreskrifter om Kemiska arbetsmiljörisker (AFS 2011:19) framgår att "Kemiska produkter och material ska väljas så att kemiska risker tillsammans med andra risker förbundna med arbetet sammantaget blir så små som möjligt vid hanteringen." Enligt 16 § i samma föreskrifter ska tekniska skyddsåtgärder väljas först om det fortfarande finns risker kvar att åtgärda trots val av kemisk produkt.

Enligt Miljöbalkens hänsynsregler i 2 kap 4 § gäller:

"Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall undvika att använda eller sälja sådana kemiska produkter eller biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för människors hälsa eller miljön, om de kan ersättas med sådana produkter eller organismer som kan antas vara mindre farliga."



I det föreslagna *alternativ 2* föreslås att partikelfilter ska installeras på maskinen alternativt att använda maskiner har motorer som klarar gränsvärdet 0,04 g/kWh för partikelmassa. Arbetsmiljöverket anser som framgår ovan att kravet bör utformas som ett funktionskrav. Därför anser verket att det angivna kravets utsläppsnivå ska kunna nås genom valfri teknisk lösning. En möjlig lösning kan vara val av miljövänligare syntetisk diesel, utöver att ha en teknisk konstruktion av motorn som tillåter låga utsläpp.

Med ovanstående som bakgrund föreslår Arbetsmiljöverket att förslaget utformas som:

1. funktionskrav, där endast en högsta tillåtna partikelnivå anges, alternativt
2. kravet på partikelfilter kombineras med ett funktionskrav med en högsta tillåtna utsläppta partikelnivå, och att denna partikelnivå tillåts att nås på valfritt sätt, till exempel genom val av miljövänligt bränsle (syntetisk diesel).

#### **De som deltagit**

Yttrandet har avgetts av stf. generaldirektören Bernt Nilsson. I den slutliga handläggningen har även avdelningscheferna Boel Callermo, Anna Middelman, Ywonne Strempl och Greta Svensson, samt enhetschefen Jens Åhman deltagit. Föredragande har varit byrådirektören Christer Malmberg.

Bernt Nilsson

Christer Malmberg

**Kopia skickad till:** Arbetsmarknadsdepartementet  
Transportstyrelsen