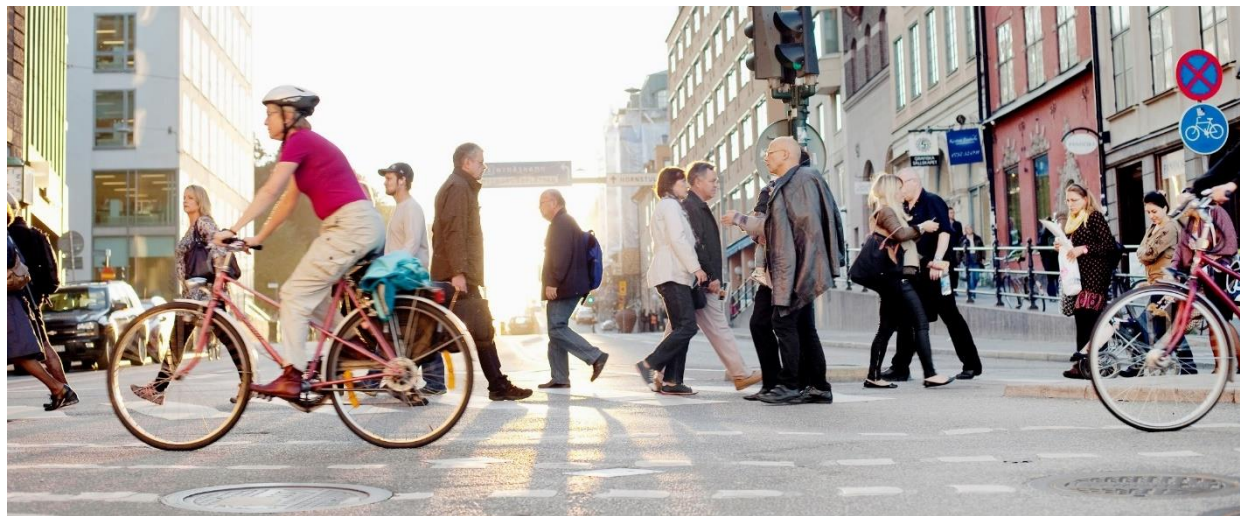


Arbetsrättsliga  
villkor i  
Trafikverkets  
entreprenad-  
upphandlingar

Kvalitetsmässan

2017-11-16



TRAFIKVERKET



# Övergripande målsättning

*”Genom tydliga kravställningar, tidig information, branschsamverkan och riskbaserad uppföljning skapas förutsättningar för att säkerställa skäliga anställningsvillkor i anläggningsbranschen.”*

(Utdrag ur rapporten ”Trafikverkets strategiska inköpsarbete samt arbete med att arbetsrättsliga krav efterlevs i upphandlad verksamhet”)

# Samverkan = framgång!



## Myndigheter

Skatteverket  
Arbetsmiljöverket  
Upphandlingsmyndigheten  
Ekobrottsmyndigheten  
Arbetsförmedlingen  
Kommuner

## Bransch- organisationer och leverantörer

Sveriges Byggindustrier (BI)  
Maskinentreprenörerna (ME)  
Svenska Teknik &  
Designföretagen (STD)  
Leverantörsteam

## Fackliga organisationer

SEKO  
Byggnads  
SACO  
ST

Trafikverket

# Riskindikatorer och riskklassning (entreprenad)

**Riskbedömning:  
Innan annonsering  
Vid tilldelning  
Löpande**

<u>Riskindikatorer</u>	<u>Stämmer</u>
Leverantörskedjan innehåller fler än 3 led (dvs fler än 1 huvudleverantör samt ytterligare 2 led)	ja / nej
Uppdrag där information om arbetsrättsliga villkor (t.ex. lön, arbetstid och semester) saknas eller är svåra att kontrollera.	ja / nej
Uppdrag som inte kräver specialistkompetens	ja / nej
Uppdrag där arbetsplatserna är utspridda och svåra att kontrollera	ja / nej
Uppdrag med låga priser	ja / nej
Max antal riskindikatorer	5

<u>Riskklassning</u>	<u>Antal riskindikatorer</u>
Låg	0-2
Medel	3-4 eller kontraktsvärde > 100 miljoner kr
Hög	5 eller kontraktsvärde > 300 miljoner kr



# Uppföljning entreprenadkontrakt (risktrappa)

