



Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remiss - Förslag till bestämmelser om förflyttningsfordon

### Sammanfattning

Arbetsmiljöverket har i och för sig inget att erinra mot förslaget.

Arbetsmiljöverket önskar ytterligare utredning om Sveriges möjligheter att ställa särskilda produktkrav för förflyttningsfordon som ska användas i trafik. Verket önskar också ytterligare utredning om möjligheterna till gemensamma regler inom EU för förflyttningsfordon i trafik.

### Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

Arbetsmiljöverket bedömer att utredningen om förflyttningsfordon ger en tydlig bild av vilka olika typer av förflyttningsfordon som förekommer. Arbetsmiljöverket anser att genomgången av vilka regler som är tillämpliga i Sverige och i några andra länder är informativ och korrekt.

Arbetsmiljöverket är den myndighet som i Sverige genomför maskindirektivet, Europaparlamentets och Rådets direktiv 98/37/EG om maskiner. Som anges i rapporten håller ett nytt maskindirektiv på att införas. Det har beteckningen Europaparlamentets och Rådets direktiv 2006/42/EG. Det ska tillämpas från den 29 december 2009. Den svenska versionen har titeln Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2008:3) om maskiner.

Maskindirektivet är vad som kallas totalharmoniserat vilket innebär att de enskilda medlemsländerna varken får ha högre eller lägre krav än vad som anges i direktivet. Det innebär också att produkter som uppfyller kraven i maskindirektivet ska ha fri rörlighet inom gemenskapen. I rapporten berörs systemet med harmoniserade standarder som för specifika maskintyper anger detaljerade krav. Om en tillverkare producerar en produkt enligt kraven i en harmoniserad standard ska produkten anses fylla de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i maskindirektivet. För närvarande finns inte harmoniserade standarder för vissa av de förflyttningsfordon som berörs i utredningen. Att det inte finns någon harmoniserad standard för en maskintyp innebär dock inte någon begränsning i den fria rörligheten. En maskin som uppfyller de



grundläggande hälso- och säkerhetskraven och som har genomgått den så kallade certifieringsproceduren, har fri rörlighet inom gemenskapen.

I tillämpningsområdet för Europaparlamentets och Rådets direktiv 2006/42/EG och i Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2008:3) om maskiner anges ett antal undantag. Bl.a. är motorfordon enligt Rådets direktiv 70/156/EEG och Europaparlamentets och Rådets direktiv 2002/24 EG undantagna. För de förflyttningsfordon som är maskin enligt den grundläggande definitionen och inte faller under något av undantagen, ska maskindirektivet tillämpas. Här skulle en något mer ingående utredning behövas om Sveriges möjligheter att ställa ytterligare produktkrav för förflyttningsfordon som ska användas i trafik. Risken är annars att de föreslagna reglerna kan komma i konflikt med kraven på fri rörlighet för produkter som uppfyller kraven i maskindirektivet.

En ytterligare aspekt som bör utredas mer är möjligheterna till gemensamma regler inom EU. När enskilda medlemstater formulerar olika tekniska krav för användande av förflyttningsfordon på gator, cykelbanor och gångbanor motverkar det ambitionen till fri rörlighet för produkter som uppfyller grundläggande hälso- och säkerhetskrav.

### **De som deltagit**

Yttrandet har avgetts av generaldirektören Mikael Sjöberg. I den slutliga handläggningen har även överdirektören Bertil Remaeus, avdelningscheferna Bernt Nilsson, Håkan Olsson, och Gunnel Crona samt chefsjuristen Anna Middelman deltagit. Föredragande har varit byrådirektören Carl Axel Sundström.

Mikael Sjöberg

Carl Axel Sundström

**Kopia skickad till:** Arbetsmarknadsdepartementet