

# Redovisning av Arbetsmiljöverkets miljöledningsarbete 2009

---

## Del 1 Miljöledningssystemet

Under 2009 har vi arbetat med att planera och få in miljöledningsarbetet som en naturlig del i vår verksamhet under 2010.

### 1. Är myndigheten miljöcertifierad?

Ja ISO14001  Ja EMAS  Nej

### 2. Har myndigheten gjort en miljöutredning och identifierat vilka aktiviteter som kan påverka miljön (dvs miljöaspekter)?

Ja  Nej

### 3. Vilka är myndighetens mest betydande miljöaspekter?

1. Utsläpp till luft av koldioxid (transporter och resor)
2. Energiförbrukning (el och värme)
3. Författningsarbete (indirekt miljöaspekt)

### 4. Har myndigheten upprättat en miljöpolicy?

Ja  Nej

### 5. Har myndigheten upprättat mål för de betydande miljöaspekterna?

Ja  Nej

### 6. Vilka är målen?

1. Integrera miljöhänsyn i Arbetsmiljöverkets författningsarbete.
2. Reducera miljöskadande och klimatpåverkande utsläpp från tjänsteresor och transporter.
3. Använd energi effektivt.

### 7. Har myndigheten upprättat en handlingsplan/identifierat aktiviteter som ska bidra till att målen nås?

Ja  Nej

Handlingsplanerna och aktiviteterna är inlagda som del i Arbetsmiljöverkets verksamhetsplan för 2010, beslutad av GD den 22 december 2009.

### 8. Följer myndigheten upp målen?

Ja  Nej

*Precis som övriga aktiviteter i verksamhetsplanen för 2010 ska punkterna i miljöledningsarbetet följas upp vid GD:s tertialuppföljningar per 1 maj, 1 september och 31 december.*

### 9. Redovisa hur väl målen har uppfyllts

*Målen är formulerade under 2009 och gäller 2010.*

### 10. Kommuneras resultatet av miljöledningsarbetet till de anställda?

Ja  Nej

*Hitills har vi inte gjort det, men detta kommer att ske i samband med redovisning av resultatet från GD:s tertialuppföljningar.*

### 11. Har myndigheten säkerställt att de anställda har den kunskap de behöver för att agera miljövänligt?

Ja  Nej

*Utbildning i miljöledning har genomförts för miljösamordnaren.*

*Ett seminarium tillsammans med Naturvårdsverket har planerats under 2009 och ska genomföras år 2010. Syftet med seminariet är att diskutera konsekvensutredningen, särskilt med sikte på den yttre miljön i relation till våra föreskrifter.*

### 12. Går myndigheten regelbundet (minst en gång/år) igenom att miljöledningssystemet fungerar som avsett (dvs miljörevision)?

Ja  Nej

*Vi har inte gjort någon miljörevision med interna eller externa miljörevisorer. GD och verkets avdelningschefer har tagit del av myndighetens redovisning av miljöledningsarbetet som görs varje år.*

*I november 2009 gjordes en GAP-analys av Arbetsmiljöverkets miljöledningssystem, för att se hur vi ska fortsätta att bygga upp detta enligt ISO-standard. Analysen gjordes av utomstående konsult.*

## Del 2 Uppföljning av miljöledningsarbetets effekter

### 1. Tjänsteresor och övrig bränsleförbrukning

#### 1.1 Utsläpp av koldioxid i kg totalt samt per årsarbetskraft från:

##### a) Flygresor under 50 mil

*totalt 71 994 kg 140kg/åak*

##### b) Bilresor som görs i tjänsten (inkluderar egen bil, tjänstebil, hyrbil, leasad bil, taxi)

*totalt 153 399kg 279kg/åak*

##### c) Tågresor

*totalt 0,15 kg*

#### 1.2 Sammanlagda utsläpp av koldioxid i kg, totalt samt per årsarbetskraft.

*322 207kg 625kg/åak*

#### 1.3 Utsläpp av koldioxid i kg för flygresor över 50 mil, totalt och per årsarbetskraft

*96 814 kg 188kg/åak*

#### 1.4 Andel bilar som köps in eller leasas av myndigheten och som följer definitionen miljöbil (anges i procent).

*100%*

#### 1.5 Andel drivmedel som är förnybart av den totala drivmedelsförbrukningen för de inköpta eller leasade miljöbilarna (anges i procent).

*91%*

#### 1.6 Beskrivning av insamlat resultat

##### a) beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv eller negativ riktning, t.ex. organisationsförändringar, trender, nya uppdrag.

*Nytt leasingavtal för Arbetsmiljöverkets förmånsbilar har träffats från och med hösten 2009.*

##### b) beskriv eventuella problem/luckor i materialet och hur/när ni planerar att åtgärda dessa.

*2010 får vi möjlighet att följa upp exakt vilket sorts drivmedel respektive förare (av Arbetsmiljöverkets förmånsbilar) tankat.*

**1.7 Hur är uppgifterna framtagna (om detta skiljer sig mellan uppföljningsmått, ange vad som gäller för respektive mått) Eget uppföljningssystem (lönesystem) och leverantörsuppgifter.**

**1.8 Uppföljningsmått i svaren på frågorna är baserade på: Naturvårdsverkets schablonlista**

**1.9 Har Naturvårdsverkets schablonlista underlättat sammanställningen?**

*Ja*

## **2. Energianvändning**

**2.1 Årlig energianvändning i kWh totalt, per årsarbetskraft och per m<sup>2</sup> uppdelat på**

**a) verksamhetselektricitet**

*(här ingår motorvärmare)*

*3537 kWh/åak    63 kWh/kvm*

**b) övrig energianvändning**

*(värme)*

*4013 kWh/åak    72 kWh/kvm*

**2.2 Sammanlagd årlig energianvändning, totalt, per årsarbetskraft och per m<sup>2</sup> enligt 2.1 a)-b)**

*7550 kWh/åak    135 kWh/kvm*

**2.3 Är värmeförbrukningen normalårskorrigerad?**

*Ja*

**2.4 Andel förnybar energi av den totala energianvändningen (anges i procent)**

*26%*

*(För samtliga elavtal som Arbetsmiljöverket tecknat med elbolag är 100% förnybar energi fr o m 2010-02-01.)*

## 2.5 Beskrivning av insamlat resultat

**a) beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv eller negativ riktning, t.ex. organisationsförändringar, trender, nya uppdrag.**

*-Värmeförbrukning saknas för 2 lokaliseringar.*

*-För merparten av hyresavtalen är Arbetsmiljöverket låst vid att få el levererat från hyresvärden t ex via omvandlad högspänning till fastigheten.*

*- Utökning av lokaler med 700 kvm för verksamhet i Stockholm har genomförts hösten 2009. Detta är medräknat i lokalytan.*

**b) beskriv eventuella problem/luckor i materialet och hur/när ni planerar att åtgärda dessa.**

*-För verksamheten i Solna upphör elförbrukning helt 2010-11-30 då hyresavtalet upphör. Arbetsmiljöverket har ingen verksamhet där idag. (11 395 kvm)*

## 2.6 Dessa uppföljningsmått är framtagna genom:

*Uppgifterna har tagits fram via hyresvärdar, leverantörsuppgifter och eget planeringssystem samt i några fall genom uppskattning.*

## 3. Miljökrav i upphandling

**3.1 Andel registrerade anskaffningar (upphandling och inköp) där miljökrav ställts av det totala antalet registrerade anskaffningar per år (anges i procent)**

100%

*Avrop på statliga ramavtal och direktupphandlingar inkluderas inte.*

*1. Leasing av förmånsbil- alla bilar som avropas ska uppfylla miljökrav enligt förordning 2009:1 om miljö och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.*

*2. Lokalvård Stockholm- miljökrav har ställts*

*3. Konsultstöd för undersökningstjänster- Krav har ställts att anbudsgivaren redogör för sitt miljöledningssystem dock inget tvingande krav för uppdragets genomförande.*

**3.2 Ekonomiskt värde av registrerade anskaffningar med miljökrav av det totala värdet av registrerade anskaffningar per år**

*53 mnkr av 53 mnkr*

*Leasing- värde 50 mnkr*

*Lokalvård- värde 1,8 mnkr*

*Konsultstöd undersökningstjänster- värde 1,2 mnkr*

**3.3 Beskrivning av insamlat resultat**

**a) beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv eller negativ riktning, t.ex. organisationsförändringar, trender, nya uppdrag.**

**b) beskriv eventuella problem/luckor i materialet och hur/när ni planerar att åtgärda dessa.**

**3.4 Dessa uppföljningsmått är framtagna genom:**

*Genomgång av de tre upphandlingar som AV genomfört under 2009.*

*Under 2010 kommer Arbetsmiljöverket utveckla arbetet med att ställa miljökrav vid upphandlingar.*

Stockholm 2010-02-16

Mikael Sjöberg  
Generaldirektör