



Dödsolycka till följd av däckexplosion

Den 24 november 2008 inträffade en olycka med dödlig utgång på en däckverkstad i Stockholms distrikt. Det var en däckmontör som skulle laga en punktering. En spricka i fälgen skulle svetsas. Denna spricka svetsade han på fälgen utan att ta bort däcket. Det uppstod då en kraftig explosion som troligen berodde på att drivgas från punkteringsspray antänts vid svetsningen. Detta ledde till arbetstagarens död.

En liknande olycka inträffade år 2007 i Värmland, då omkom en privatperson. I båda fallen har det framkommit att det i ett tidigare skede använts punkteringsspray för att försöka åtgärda punkteringen.

I brandutredningen av olyckan i Stockholm, gjord av Södertörns brandförsvaret, ger man två åtgärdsförslag;

- Propan/butan eller andra liknande brännbara gaser bör om möjligt inte användas som drivgas i punkteringsspray.
- Svetsarbete ska inte utföras på fälgar där gummidäcket är monterat på fälgen.

Vi vill med denna information göra er uppmärksamma på de mycket allvarliga riskerna då brännbara gaser antänds i ett slutet utrymme, som ett bildäck, samt uppmärksamma brandutredningens åtgärdsförslag att svetsarbete inte ska utföras på fälgar där gummidäcket är monterat på fälgen.

Kontaktpersoner:

Håkan Edén, ställföreträdande tillsynsdirektör, 08-475 01 73, 070-592 06 60

Björn Strömbäck, arbetsmiljöinspektör, 08-475 01 78, 070-620 25 13