

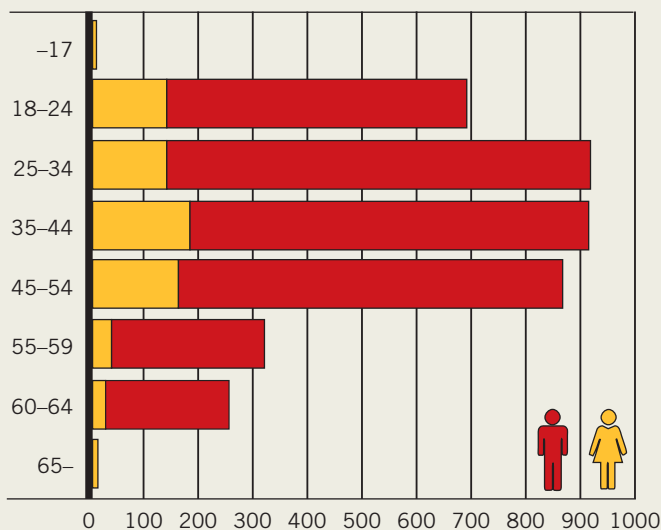
Truckar

Truck är den maskin som orsakar flest anmälningar om arbetsolyckor med sjukfrånvaro. Mellan 2008 och 2012 har det anmälts 4 000 arbetsolyckor med sjukfrånvaro som orsakats av maskinella truckar. Orsaken till olyckorna är främst att föraren tappat kontrollen över trucken under körning.

Unga drabbas

18 procent av truckolyckorna 2008–2012 drabbade kvinnor och 82 procent män. Av dessa var 18 procent under 25 år. För alla anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro var motsvarande andel 11 procent.

Bild 1. Antalet anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av truck 2008–2012 fördelat på kön och ålder. Förvärsarbetande.

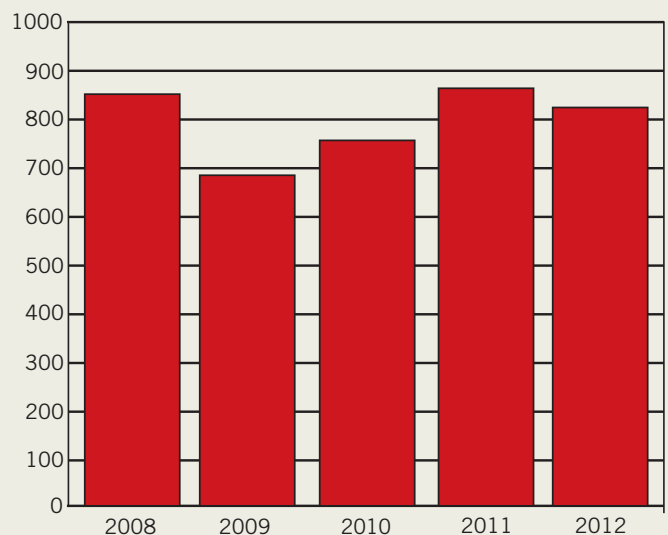


Källa: ISA

Utveckling

Från 2008 till 2009 minskade truckolyckorna för att sedan öka igen. En viktig orsak till minskningen 2009 var lågkonjunkturen. 2012 är antalet åter uppe i nivå med hur situationen såg ut 2008. En liknande utveckling har samtliga anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro.

Bild 2. Antalet anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av truck 2008–2012 fördelat på år. Förvärsarbetande



Källa: ISA

Flest olyckor inom tillverkningsindustrin

40 procent av de anmälda arbetsolyckorna med sjukfrånvaro 2008 till 2012 orsakade av truck inträffade inom Tillverkningsindustri, framförallt inom tillverkning av metall. Därefter följde Parti- och detaljhandel (23 %) och Transportbranschen (21 %).

Tittar man på mer detaljerade branscher är det flest anmälningar inom Personaluthyrning, Vägtransport, gods- trafik och Icke specialiserad partihandel med livsmedel i nämnd ordning. Sätter man istället anmälningarna i förhållande till antal sysselsatta (relativ risk) så är det i branschen Icke specialiserad partihandel med livsmedel som risken är störst för att råka ut för en truckolycka.

De dominerande yrkena från anmälningsblanketterna var lagerarbetare, truckförare och maskinoperatörer.

Dödsolyckor och allvarlighet

Under perioden 2008 till 2012 har det inträffat 4 dödsolyckor där truck varit inblandad:

- 2008 – Lastbilschaufför fick rör över sig vid lossningsarbete med truck
- 2009 – Chaufför fick fallande gods från pall på truck över sig
- 2011 – Sågverksoperatör blev överkörd av timmertruck
- 2012 – Arbetsledare bygg- och anläggning fick vältande truck över sig

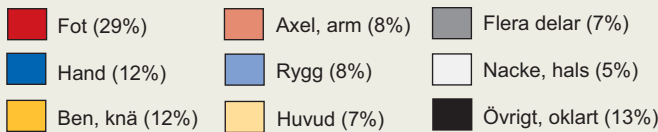
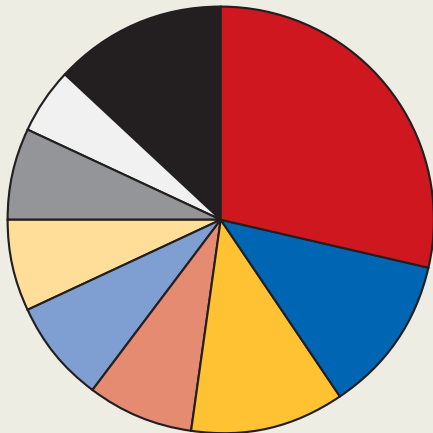
Andelen anmälda arbetsolyckor orsakade av truck med över två veckors sjukfrånvaro var något högre än för samtliga anmälda arbetsolyckor, 38 procent mot 36 procent.

Korta arbetsskadefakta Nr 4/2013

Klämda fötter vanligast vid truckolyckor

Orsaken till olyckorna var främst att föraren tappat kontrollen över trucken, t.ex. att man kör in i föremål, kör på personer, fallande last, klämmer fötter mot vägg etc. En tredjedel av olyckorna drabbade fötter, oftast klämskador.

Bild 3. Antalet anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro orsakade av truck 2008–2012 fördelat på skadad kroppsdel. Förvärsarbetande



Källa: ISA

Exempel på händelseförlopp på olyckor med truck hämtat från arbetsskadeanmälan.

Truckförare tömde en kammartork med produkten gran 41x188 och körde iväg paketet till mellanlagerplats. När truckförare var framme vid mellanlagerplatsen där paketet skulle lyftas ner rasade den övre halvan av det övre paketet. Halva paketet rasade in mot trucken. Hytten deformerades, framrutan krossades och hytten knäcktes så att även sidorutor och bakruta krossades. Instrumentpanelen tog skada. Delar av paketet åkte in i hytten där förare satt.

Skulle köra fram pallar med jobb till maskinen med hjälp av en truck. Det var trångt mellan pallarna och när jag svängde med trucken så slog jag i en pall eller hyllan bakom med bakre delen av foten. Jag fick stark smärta i foten och den domnade och svullnade upp.

Truckens stativ fastnade i en av takstolarnas dragstänger så att truck med vederbörande i välte framåt, varpå H slog i höger hand och armbåge.