



Enheten för EU- och internationella frågor
Johanna Bengtsson Ryberg, 010-730 90 00
arbetsmiljoverket@av.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remiss – kommissionens förslag till EU-förordning om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring i förordning (EU) 2019/1020

Sammanfattning

Arbetsmiljöverket har följande synpunkter på remissen (er ref LI2023/02247):

- Det är en brist att det inte framgår hur märkplikt med obligatorisk märkskylt förhåller sig till CE-märkning. Det är problematiskt att ha flera skyddsklausulförfaranden för en och samma produkt.
- För att underlätta tillämpningen bör förslaget kompletteras med bestämmelser som möjliggör informationsutbyte mellan myndigheter.

Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

Förslaget anger en ram för att en medlemsstat på nationell nivå ska kunna godkänna att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg ska kunna ges lagligt tillträde till att framföras på allmän väg.

Maskinsäkerhet och trafiksäkerhet är två begrepp som till viss del kompletterar varandra. När en maskin uppfyller kraven i maskindirektivet¹ förses maskinen med CE-märkning. Ihop med CE-märkningen ska det finnas en "försäkran om överensstämmelse" som är det dokument där tillverkaren försäkrar att produkten överensstämmer med EU:s säkerhetskrav. Enligt maskindirektivet ingår inte aspekter som inverkar på en maskins lämplighet att framföras på allmän väg i begreppet maskinsäkerhet. Det innebär att standarder

¹ Europaparlamentet och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG (omarbetning).



harmoniserade mot maskindirektivet inte kan utgöra grund för att utvärdera en produkts överensstämmelse mot det förslag på förordning som den här remissen gäller.

I förslag på artikel 28 anges bestämmelser om att *anbringa en obligatorisk skylt med märkning*. Arbetsmiljöverket anser att det är en brist att det inte framgår hur denna märkplikt förhåller sig till CE-märkning. Det är problematiskt att ha flera skyddsklausulförfaranden för en och samma produkt. De genomförandeakter som är tänkta att fastställa förlaga till tillkommande märkskylt hänskjuts till ett senare skede (enligt artikel 28, punkt 2). Vissa aspekter som listas under artikel 15 punkt 2 (exempelvis (e) *Siktfält*, (h) *Anordningar för indirekt sikt* och (v) *Förarens och passagerarnas sittplatser och fasthållningsanordningar*) är av sådant slag att de sammanfaller med de tekniska krav som anges i bilaga 1 i maskindirektivet. Dessa sammanfallande aspekter, som var för sig kan avgöra möjliga konstruktiva utformningar av en produkt, innebär även en möjlig osäkerhet kring om den bedömning av överensstämmelse en tillverkare av en maskin låtit utföra fortfarande gäller vad gäller kravuppfyllnad mot maskindirektivet.

Arbetsmiljöverket ser ett behov av att förslaget kompletteras med bestämmelser som möjliggör informationsutbyte mellan myndigheter. Det bör framgå av rättsakten att godkännandemyndighet och marknadskontrollmyndighet ska lämna information till andra berörda myndigheter i samma medlemsstat om olika brister som de får information om. Syftet med att lägga till en sådan bestämmelse är att ge andra marknadskontrollmyndigheter underlag för marknadskontroll. Som förslaget är skrivet nu så avses informationsutbyte mellan berörda myndigheter för den föreslagna rättsakten. Det medför att det kan uppstå frågor om sekretess mellan de marknadskontrollmyndigheter som ansvarar för olika aspekter på samma produkt. En sådan situation kan till exempel uppstå om marknadskontrollmyndigheten för den föreslagna rättsakten ser skäl att lämna över information till marknadskontrollmyndigheten för maskindirektivet.



De som deltagit

Yttrandet har avgetts av generaldirektören Erna Zelmin. I den slutliga handläggningen har även ställföreträdande generaldirektör Håkan Olsson, tillförordnad enhetschef Joakim Medin, enhetschef Johanna Ingemansson Christiansson, Ove Sundin, Martin Hedberg och Ola Hansson deltagit. Föredragande har varit Johanna Bengtsson Ryberg.

\$&

\$&

Kopia skickad till:
Arbetsmarknadsdepartementet
Transportstyrelsen